

NOTICE OF RACE / KUNNGJØRING

**Stavanger Seilforening
in cooperation with**



Laser
Norge - Norway



welcome sailors to

**Europa Cup Norway for Lasers,
Norwegian Cup 3 for Optimist and Lasers
Norwegian Cup 1 for Bic and RS X**

in Stavanger,

31. May –2. June 2019

**Organising authority:
Stavanger Seilforening**

www.stavangerseilforening.no

1 INTRODUCTION AND GENERAL INFORMATION (in English)

- 1.1 For the Laser Europa Cup Norway, reference is made to Eurilca's Notice of Race as presented on www.Eurilca.eu.
- 1.2 For the Laser Europa Cup Norway, competitors shall register at the Eurilca web page **AND** at the event web page (www.manage2sail.com). Payment shall be made to the event web page (90 euro x 10 NOK/euro = 900 NOK). If registration is not made within the Entry closing date (21. May 2019), a late entry fee will apply (110 euro x 10 NOK/euro = 1100 NOK).
- 1.3 For Norwegian Laser competitors the results order from the Europa Cup Norway races will be scored as individual races in the Norwegian Cup ranking. There will not be separate prizes for Laser Norwegian Cup 3.
- 1.4 For Laser Europa Cup Norway the Notice of Race and Sailing Instructions will be in English. Coach meetings and safety meetings for Laser Europa Cup will be held in English.
- 1.5 For Optimist, Bic and RS X the Notice of Race and Sailing Instructions will be in Norwegian. In case of international, non-Norwegian speaking participants, separate coach briefings will be held in English.
- 1.6 The races will be sailed in the vicinity of Stavanger Seilforening's facilities in Karen A Sømmes vei 3-5, 4077 Hundvåg (Sølyst). Race courses for each class will depend on weather conditions. Relevant course areas are Åmøyfjorden, Horgefjorden and Marøyhavet. A map is included in section 0 of this document.
- 1.7 Practical information regarding charter boats, hotel deals, etc. can be found on the event web page on www.manage2sail.com.
- 1.8 **Important safety notice: Stavanger Seilforening is located in a harbor with commercial traffic. It is strictly forbidden for competitors, coaches and support boats to sail underneath the main bridge (Straumsteinsundet). The Engøysund passage shall be used when sailing to and from the race areas. A speed limit of 5 knots applies in the harbor area.**

Breach of safety rules can lead to sailors being penalized as further described in the Sailing Instructions.

2 SCHEDULE

Thursday 30. May

18:00 – 21:00 Registration

Friday 31. May

08:00-09:30 Registration

09:00 Skippers meeting for Laser Europa Cup

09:15 Meeting for coaches and safety boats

11:00 First warning signal for Laser Europa Cup

18:00 – 21:00 Registration

18:00 Opening seremony

Saturday 1. June

08:00 – 09.30 Registration

08:30 Skippers meeting for Optimist, Bic og RS X

08:45 Meeting for coaches and safety boats

11:00 First warning signal all courses

Sunday 2. June

08:45 Meeting for coaches and safety boats

11:00 First warning signal all courses

No warning signals after 15:00 on Sunday.

Prize-giving at the end of the races (about 17:00)

The remainder of this document applies to the Optimist, Bic and RS X classes and will be in Norwegian.

3 REGLER

- 3.1** Regattaen vil være underlagt Reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017 – 2020.
- 3.2** NSF's og NIF's GENERELLE og SPESIELLE regler for Norges Cup, lisens, reklame, doping og rett til å delta og bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde for stevnet.
- 3.3** For Optimist A og B vil det bli dømming på vannet ihht. appendiks P som vil gjelde med følgende endring. Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 3.4** Kappseilingsregel 63.7 vil bli endret som følger: Dersom det ikke er samsvar mellom denne kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, gjelder seilingsbestemmelsene. Hele endringene vil stå i seilingsbestemmelsene, som også kan endre andre kappseilingsregler.
- 3.5** Kappseilingsreglene Appendix B vil gjelde for Bic/RS:X

4 REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

5 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 5.1** Regattaen er åpen for alle båter og brett i klassene

- Optimist A
- Optimist B
- Optimist B rekrutt
- Bic
- RS X

Klasseinndeling i henhold til klasseklubbens bestemmelser.

- 5.2** Hver deltakende båt / brett skal vise gyldig ansvarsforsikring samt båtkort / målebrev i henhold til klasseregulene.

- 5.3** Hver deltakende båt / brett skal tilfredsstille aktuelle klasseregler.
Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.
- 5.4** Seilere med "særskilt risiko" skal underrette arrangøren om dette ved registrering.
- 5.5** Seilerlisensnummeret må oppgis ved påmelding.
- 5.6** Båter / brett som har rett til å delta kan melde seg på ved å bruke Manage2Sail påmeldingssystem innen **21. mai 2019**.
Lenke til påmelding finnes på www.stavangerseilforening.no.
- 5.7** Senere påmelding er mulig mot ekstra gebyr som beskrevet under punkt 6.2.

6 PÅMELDINGSAVGIFT

- 6.1** Påmeldingsavgift for de ulike klassene
- Optimist A: kr 600,-
 - Optimist B, B rekrutt, Bic og RS X: kr 450,-
- 6.2** Påmeldingsavgift ved påmelding etter påmeldingsfristens utløp
- Optimist A: kr 800,-
 - Optimist B, B rekrutt og brett: kr 600,-
- 6.3** Påmeldingsavgift vil ikke bli refundert ved eventuell kansellering.

7 ANTALL SEILASER

- 7.1** Det planlegges seks seilaser for Optimist.
- 7.2** Det planlegges åtte seilaser for Bic og RS X.
- 7.3** To seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC serie.

8 TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL

- 8.1** Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til kontrollskjema kan foretas ved stikkprøver.

9 SEILINGSBESTEMMELSER

- 9.1** Seilingsbestemmelsene utleveres ved registrering og vil være tilgjengelig på arrangementets hjemmesider.

10 LØPENE

- 10.1** Nærmere beskrivelse av løpene som skal seiles vil fremgå av Seilingsbestemmelsene.

11 PROTESTER OG STRAFFESYSTEM

- 11.1** Straffer vil være i henhold til Reglene pkt 44.1 og 44.
- 11.2** Arbitration (forenklet protesthøring) vil bli benyttet som et alternativ til en vanlig protesthøring for båt mot båt protester. Nærmere beskrivelse og fremgangsmåte angis i Seilingsbestemmelsene.

12 POENGBEREGNING

- 12.1** Lavpoengsystemet, slik det er beskrevet i Appendiks A i Reglene, vil bli benyttet.
- 12.2** Når tre eller færre seilaser har blitt gjennomført, vil en båts / brets poengsum være dens totale poengsum. Når fire til syv seilaser har blitt gjennomført, vil en båts / brets poengsum være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng som kan strykes. Når åtte eller flere seilaser har blitt gjennomført, vil en båts / brets poengsum være den totale poengsum minus de to dårligste som kan strykes.
- 12.3** For Bic/RS:X vil poenglikhet avgjøres ihht Appendix B

13 PREMIER

- 13.1** Det vil være 1/3 premiering i alle klasser.
- 13.2** Det vil være premiering til alle deltakere født i 2007 eller senere.

14 ANSVARFRASKRIVELSE

- 14.1** Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4, Avgjørelse om å kappseile.
- 14.2** Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 15.1** Foreninger med 4 eller flere deltagende seilere plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde seiler.
- 15.2** Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF.
- 15.3** Foreninger som stiller med sikringsbåt skal melde inn båttype samt båtførers navn og telefonnummer senest 28. mai til stevnets sikringsleder på epost per@linesund.no.
- 15.4** Førere av sikringsbåter skal stille på sikkerhetsbriefing hver morgen hvor nærmere instruksjoner vil bli gitt av sikringsleder.
- 15.5** Foreninger som ikke overholder sikkerhetsbestemmelsene kan få sine respektive seilere strøket fra resultatlisten.



16 KART OVER BANEOMRÅDER

